

ROA.7243.10.2022

Tomaszkowice 12.09.2022r.

Informacja

Zbiorowy transport publiczny stanowi wyzwanie dla wielu JST, w tym także dla Gminy Biskupice. Potrzeby w zakresie organizacji transportu publicznego zgłasza wiele sołectw m.in. Bodzanów, Szczygłów, Łazany, Sławkowice, Sułów. Dlatego Gmina rozważa podjęcie takiej inicjatywy, jednakże w kontekście całościowym, tak, aby umożliwić skomunikowanie większości miejscowości.

Odnosząc się do pisma z dnia 30 czerwca 2022r. dotyczącego funkcjonowania komunikacji zbiorowej przez sołectwo Zabłocie, pragniemy poinformować, że wspomnianą linię Suchoraba- Kraków obsługiwał prywatny przewoźnik, dla którego zgodę na wykonywanie przewozów regularnych zgodnie z art. 18 ust. 1 pkt 1 lit f i g ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym wydaje Marszałek Województwa Małopolskiego.

Przy planowaniu skomunikowania Gminy Biskupice istotnym czynnikiem są finanse. Wydłużenie trasy linii aglomeracyjnej 274 o dodatkowe półkole w kierunku miejscowości Zabłocie pomiędzy przestankami Biskupice – Trąbki spowoduje, przy zachowaniu obecnego rozkładu znaczny dodatkowy koszt.

Gmina Biskupice od dnia 1 stycznia 2022r. na mocy Uchwały Rady Gminy Biskupice nr XLII/305/21 z dnia 13 grudnia 2021r. zawarła porozumienia z Gminą Gdów, dzięki któremu, uruchomiono połączenie łączące Gminę Gdów i Biskupice. Wspomniana linia przebiega przez Surówki, Zabłocie, Szczygłów do pętli P+R w miejscowości Trąbki.

Zdajemy sobie sprawę, że nie wyczerpuje to potrzeb mieszkańców, dlatego też obecnie rozważane są różne warianty skomunikowania Gminy tak, aby w możliwie jak najkrótszym czasie mieszkańcy mogli dostać się do stolicy Województwa Małopolskiego, przez co połączenie takie będzie atrakcyjne dla mieszkańca. Utrzymujemy stały kontakt z Miastem Wieliczka, gdyż optymalnym rozwiązaniem, jest skomunikowanie Gminy w taki sposób, aby mieszkańcy Gminy Biskupice mogli dojechać do kolei w Wieliczce, a następnie pociągiem dostać się do Krakowa.

WÓJT
Renata Gaweł
mgr Renata Gaweł