

Zabłocie, 21.10.2022

Pani Wójt

Renata Gawlik

Urząd Gminy Biskupice

Tomaszkowice 455

32 - 020 Wieliczka

### Petycja

W związku z brakiem transportu publicznego (4 kursy organizowane przez Gminę Gdów do pętli autobusowej Trąbki – trudno nazwa transportem) mieszkańców wsi Zabłocie ( Surówki), Zborówek i części wsi Trąbki, wnioskuję o uruchomienie z prawdziwego zdarzenia na poziomie XXI wieku transportu publicznego, umożliwiającego dotarcie środkami transportu publicznego do pracy, szkół, placówek zdrowia, instytucji kultury i wiary – jako zadania własnego gminy.

Jednym z tych zadań niewątpliwie jest organizowanie transportu zbiorowego. *Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2022.1343 t.j.) jednoznacznie wskazuje w art. 7 pkt. 1.*

*„ Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zwanym dalej "organizatorem", właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest:*

*1) gmina:*

*a) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,  
b) której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie;*

*2) związek międzygminny - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin tworzących związek międzygminny;*

*oraz art. 8. „ Do zadań organizatora należy:*

*1) planowanie rozwoju transportu;*

2) organizowanie publicznego transportu zbiorowego;

3) zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.”.

Można z tego wyprowadzić wniosek, że ustawowym zadaniem organizatora jest zapewnienie takiej sieci połączeń komunikacji publicznej, która w jak największym stopniu zaspokaja potrzeby mieszkańców. Transport zbiorowy zapewnić ma wzrost mobilności ludności, realizację takich podstawowych funkcji, jak dojazd do pracy, siedzib urzędów lub organów administracji publicznej, szkół, jednostek, w których świadczona jest pomoc medyczna, instytucji kultury i wiary oraz wielu innych.

Będąc mieszkańcem jednej ze wskazanych miejscowości, gdzie od 2 lat nie ma możliwości przemieszczania się transportem publicznym, czuję się wykluczona. I jestem przekonana, że nie tylko ja. Proszę sobie przypomnieć spotkanie z mieszkańcami wsi w sprawie kanalizacji, gdzie temat ten tak naprawdę był drugoplanowym, bo największym zmartwieniem był właśnie brak komunikacji publicznej.

Wykluczenie transportowe jest faktyczną przeszkodą w realizacji konstytucyjnych praw i wolności obywatelskich, takich jak:

- prawo do ochrony zdrowia (art. 68 ust. 1 Konstytucji),
- prawo osób z niepełnosprawnościami do pomocy ze strony władz publicznych w komunikacji społecznej (art. 69 Konstytucji),
- prawo do nauki (art. 70 ust. 1 Konstytucji),
- a bez dostępnego transportu nie można korzystać z usług publicznych gwarantujących godny poziom życia (art. 30 Konstytucji)
- wolność poruszania się (art. 52 ust. 1 Konstytucji),

Większość mieszkańców to ludzie starsi potrzebujący mieć nie utrudniony dostęp do opieki zdrowotnej lub rehabilitacji. Często są zmuszani do rezygnacji z długo oczekiwanych terminów wizyt „bo nie ma kto ich to zabierze do lekarza”.

Nawet najbliższy sklep, apteka nie wspominając o przychodni jest oddalona o 4 km od np. Surówek. Jak mają się dostać tam starsi schorowani ludzie? Jechać o godz. 6.25 mając wizytę o np. godz. 11.00 ?

Nie wszyscy mieszkańcy gminy są zamożnymi obywatelami, by do pracy dojeżdżać własny prywatnym samochodem. A przecież nie o to chodzi w ekologicznym podejściu i przy obecnym kryzysie paliwowym .

A co z młodym człowiekiem, który w wieku 15- 18 lat nie tylko , że nie mają własnego pojazdu ale przede wszystkim nie mają uprawnień do jego prowadzenia. Codziennie widać dziesiątki młodych ludzi, którzy na piechotę idą do trasy głównej w Trąbkach lub wracają do domu poboczem drogi, gdzie na większości odcinka nawet nie ma chodnika. Jest bardzo niebezpieczne zwłaszcza, że w powiecie już zdarzył się nie jeden śmiertelny wypadek.

Zorganizowana Gminna Linia Komunikacyjna G-1, kursująca w stronę Trąbek (Pętla Autobusy linii nr 274) - 4 razy na dzień w godzinach ( 4.25, 6.25, 12,00 i 17.00 – godziny wyjazdu z Książnic) jest całkowicie nie dostosowana do potrzeb mieszkańców Państwa gminy. W jaki sposób mieszkańcy rozpoczynający pracę w godzinach 7.00 lub 8.00 w Krakowie mają z niej skorzystać? Nie mówiąc już o uczniach dojeżdżający do szkół w różne lokalizacje w Krakowie. Nie wspominając , że trasa ta jest tylko do pętli autobusowej w Trąbkach zwiększa zdecydowanie koszt, ale przede wszystkim wydłuża czas dotarcia do celu i często jest nie efektywny ( kilka przesiadek, brak synchronizacji przyjazdu busa z odjazdem autobusu). Linia ta nie kursuje w niedziele, więc do kościoła też nie dostaną się ludzie praktykujący różne wyznania.

Zdecydowanie brak publicznych połączeń sprawia, że uwięzieni w domach pozostają seniorzy, osoby z niepełnosprawnościami i ich opiekunowie, a młodzież ma ograniczony dostęp do edukacji.

18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Jej celem było zapewnienie dostępności autobusowego publicznego transportu zbiorowego dla obywateli poprzez rozwiązanie problemu niewystarczającego poziomu środków finansowych na realizację zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego.

**Fundusz jest narzędziem wsparcia finansowego jednostek samorządu terytorialnego w organizacji publicznego transportu zbiorowego.** Ustawa przewiduje wsparcie ze środków budżetowych dla organizatorów publicznego transportu zbiorowego na uruchamianie nowych linii komunikacyjnych oraz odtworzenie połączeń, które zostały zlikwidowane (z wyłączeniem przewozów realizowanych w ramach komunikacji miejskiej). Może warto wykorzystać w większej skali powyższe narzędzie. **Zwłaszcza, że w tym czasie (do 04 listopada 2022) trwa**

**nabór wniosków o dofinansowanie z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych w roku 2023 - bardzo proszę z tego skorzystać by poprawić jakość życia mieszkańców.**

Kolejno Komisja Europejska przedstawiła długoterminową wizję dla obszarów wiejskich UE. W wizji i planie działania określono cztery dziedziny, w których realizowane będą inicjatywy przewodnie, aby obszary wiejskie stały się: silniejsze: wzmocnienie pozycji społeczności wiejskich, poprawienie dostępu do usług i ułatwienie innowacji społecznych; lepiej skomunikowane: poprawienie łączności – zarówno transportu, jak i dostępu cyfrowego; odporne: ochrona zasobów naturalnych i zazielenianie działalności rolniczej w celu przeciwdziałania zmianie klimatu, przy jednoczesnym zapewnieniu odporności społecznej poprzez oferowanie dostępu do szkoleń i różnorodnych możliwości zatrudnienia wysokiej jakości; zamożne: zróżnicowanie działalności gospodarczej i zwiększenie wartości dodanej działalności rolniczej i rolno-spożywczej oraz agroturystyki. Co w tym kierunku zrobiła gmina, czy podjęła jakiegokolwiek działania, by wykorzystać ten zasób?

Od jakiegoś czasu zauważamy, że jesteśmy traktowani jak gorszy gatunek mieszkańców. Nie rozumiemy dlaczego wszak płacimy podatki do gminy i mamy równe prawa jak inne sołectwa. Rozwiązań jest bardzo dużo tylko trzeba zwrócić uwagę, że istnieją również mieszkańcy wspomnianych sołectw.

Zdecydowanie można:

- przedłużyć trasę linii 274, . Są przecież na tej trasie zatoczki i przystanki, które nie używane niszczej. Istnieją miejsca gdzie bez problemu można zrobić pętle.
- podpisać umowę z PKP o linie dowożącej do stacji kolejowej PKP w Wieliczce
- zdobyć dofinansowanie i dopłatę dla prywatnych przewoźników.

Zwracamy się do Pani Wójt jako do organu wykonawczego jednostki samorządu terytorialnego – gminy, w skład w której wchodzi nasze wieś, o podjęcie natychmiastowych działań. Uwrażliwienia się na potrzeby wszystkich mieszkańców gminy.